



LILLESAND:— I løpet av 17 år har vi til sammen gått med 1,7 millioner kroner i underskudd. Det har også vært mye dugnadsarbeid og litt sponsorgaver. Forhåpentligvis vil investeringen i den nye båten bidra til at vi kan gå i balanse, sier Tor Asbjørn Hansen. Den nye båten, som riktig nok ikke er helt ny, ble bygget ved Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk i 1961. Den 72 fots store båten har plass til 99 passasjerer. Fartøyet som inntil nylig het M/S Olympia har gått i restaurant- og cruisetrafikk i Oslofjorden. Nå skal den døpes om til Øya.

Den fjerde «Øya»

– Dette blir den fjerde Øya-båten som går i trafikk i Lillesand og omegn. At vi nå også får en båt som er bygget på Sørlandet er ekstra gøy, sier Tor Asbjørn Hansen.

Blindleia Charter har gitt 3,5 millioner kroner for den nye båten.

Turisttrafikk

I perioden 25. juni til 7. august vil båten gå i daglig rute mellom Lillesand og Kristiansand. Under den tre timer lange turen vil båten gjøre korte stopp i uthavner. I tidligere tider fraktet Øya også varer gjennom Blindleia, men nå er det altså først og fremst turister.

De fleste reisende var i fjor turister fra Østlandet og Rogaland, men det var også en del sørlendirer som var med på turene. I fjor var det i underkant av 3000 som tok turen.

– I tillegg til å kunne ta med 38 flere passasjerer enn på den gamle Øya, har den nye båten ved dårlig vær plass til alle nede i salongen. Den er også mer stødig, og vil rulle mindre over Kvåsefjorden i dårlig vær, sier Tor Asbjørn Hansen.

I for- og etterkant av rutetrafikk sesongen vil båten bli leid ut til chartertrafikk og firmaturer og lignende.