

# Lillesands-Posten

FREDAG 1. april 2022

Nr 26 153. årgang

LØSSALG 35 KRONER

## 0,- STRESS

Vår lokalkunnskap gir raske boligsalg til rett pris! Kontakt Sørlandets ledende meglerforetak for en hyggelig boligprat!

SØRMEGLEREN

37 26 84 00 | lillesand@sormegleren.no

BYSTYRET:

## Nei til lektere i Lillesand

Bystyret var klart i sitt vedtak. Det skal ikke gis tillatelser til serveringslektere i Lillesand. Kun Fremskrittspartiet åpnet for å si ja til søknadene.

Side 12 >



Overskridelser på renseanlegget

Side 25 >

STOREMYR:

## God respons på ny dyreklinikk

Side 24 >



UKENS NAVN:

## Hektet på fotball og frisbeegolf

Side 17 >

BLINDLEIA:

# Dette er den nye «Øya»



➤ Rutebåten «Øya» må pensjoneres. Nå har Blindleia Charter kjøpt inn arvtakeren som skal kjøre ruten mellom Lillesand og Kristiansand i sommer. Den har større kapasitet og blir den fjerde Øya-båten.

Side 3 >

Åpent 9.00-19.00 (18) // Extra: 07.00-23.00 (08-23) // lillesandsenter.no //



**LILLESAND**  
SENTER

7 090035 410014

Lillesandsposten LP.NO/NYHETER

# Nyheter

TIPS OSS redaksjon@lp.no  
TELEFON 37 26 95 00

## Har kjøpt ny «Øya»

Dagens «Øya» er ferdig som rutebåt. Nå har Blindleia Charter kjøpt en ny og større båt som skal stå for trafikken mellom Lillesand og Kristiansand. Det blir den fjerde Øya-båten i en stolt rekke.

**Thor Børresen**  
thor@lp.no

Tor Asbjørn Hansen og Håkan Jakobsen i Blindleia Charter forteller om en litt smådramatisk opptakt til årets sesong.

### 3,5 millioner

Dagens rutebåt, som har gjort tjeneste i Blindleia siden 1974, var som vanlig til slipp og etter vedlikehold og mindre reparasjoner var alt som er under vannlinjen godkjent, men så ble det oppdaget skader i skroget som gjorde utfordringene for store.

–Det var utfordringer både økonomisk og tidsmessig. Skulle vi fått båten like fin som Solrik så hadde vi måttet betale rundt 10 millioner kroner. Vi kunne kanskje fått den igjennom kontrollen for drøyt tre millioner kroner dersom vi hadde hatt god tid, men det har vi jo ikke, sier Hansen, som innrømmer at han mistet litt motet da denne beskjeden kom. Han var imidlertid ikke lysten på å gi opp, og det var Håkan Jakobsen som fant båten MS Olympia på nettet.

Båten som fram til nå har gått i charter på Oslofjorden var i utgangspunktet ikke til salgs, men etter mye fram og tilbake ender båten likevel opp i Lillesand. Hansen røper at prisen endte på 3,5 millioner kroner for den 71,8 fot store båten som er bygd på Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk i 1961.

–Prisen er nok i høyeste laget, men det er jo litt artig at vi nå får en båt som er bygd i Norge og til og med på Sørlandet. Og viktigst av alt er at vi holder rutebåtdriften i gang, sier Hansen, som kan fortelle at han har rådført seg med noen lokale krefter før kontrakten ble undertegnet. Tilbakemeldingen fra dem alle er at den nye båten vil være vel så hensiktsmessig som dagens rute-



NY BÅT: Dette er båten som nå kommer til Lillesand og skal døpes om til Øya.

FOTO: CIRKUSEVENT



BYTTER BÅT: Håkan Jakobsen og Tor Asbjørn Hansen ombord i den gamle Øya. Den har nå gått sin siste tur som rutebåt i leia. Arkivfoto

båt. Den ligner dessuten i form på den aller første Øya-båten som gjorde tjeneste i Blindleia.

### Økt kapasitet

Når Olympia kommer til Lillesand vil den bli omdøpt til Øya. Med ny båt øker kapasiteten

fra 61 til 99 passasjerer. Samtidig øker kravet til mannskap om bord fra to til tre.

Jakobsen forteller at den nye båten vil ha de samme rutetidene som er innarbeidet gjennom en årrekke; 10-13 og retur 14-17.

– Vi tror passasjerene vil få en bedre opplevelse med den nye båten og vi blir ikke så sårbar for vær og vind når vi har tak og gode sitteplasser under dekk med god utsikt i lyse og trivelige omgivelser. Taket på dekk kan for øvrig rulles helt eller delvis av på solskinnsdager. Med bedre plass og to barer om bord vil båten i tillegg bli mer attraktiv for chartertrafikk og selskaper, sier Jakobsen.

### Forarbeid

– I Oslofjorden har båten vært vertskap for flere julebord og er også populær til jubileumsfeiring, kundepleie og temafester. Det er bysse med plass til tre kokker om bord, så dette gir helt nye muligheter som vi håper slår an også i Lillesand, sier Hansen, som gleder seg til å ta den nye båten i bruk.

Nå starter arbeidet med å oppdatere nettsider og rekruttere matroser. Når båten kommer i slutten av april skal den klargjøres til sesong.

–Vi gleder oss til å presentere båten og håper den vil oppleves som et godt alternativ når dagens båt ikke lenger er aktuell. Jeg må få lov til å si at vi er veldig glad for den lokale støtten vi har opplevd. Uten den så hadde vi nok gitt opp for lengst. Det er jo ikke noe en blir rik av å drive med, smiler Hansen, som foreløpig ikke har noe godt svar på hva som vil skje med dagens rutebåt.

– Det vet jeg ikke enda. Der- som den skal ha passasjer-sertifikat, så er det et langsiktig prosjekt. Den har imidlertid vært igjennom det som skal til for femårs-sertifisering. Vi får se om det kan være et kystlag som kan være interessert eller om den har en fremtid som veteranbåt. Vi har ikke villet legge ut båten til salgs før vi visste at vi hadde en erstat- ter. Det ville bare skapt usikkerhet, sier Tor Asbjørn Hansen.