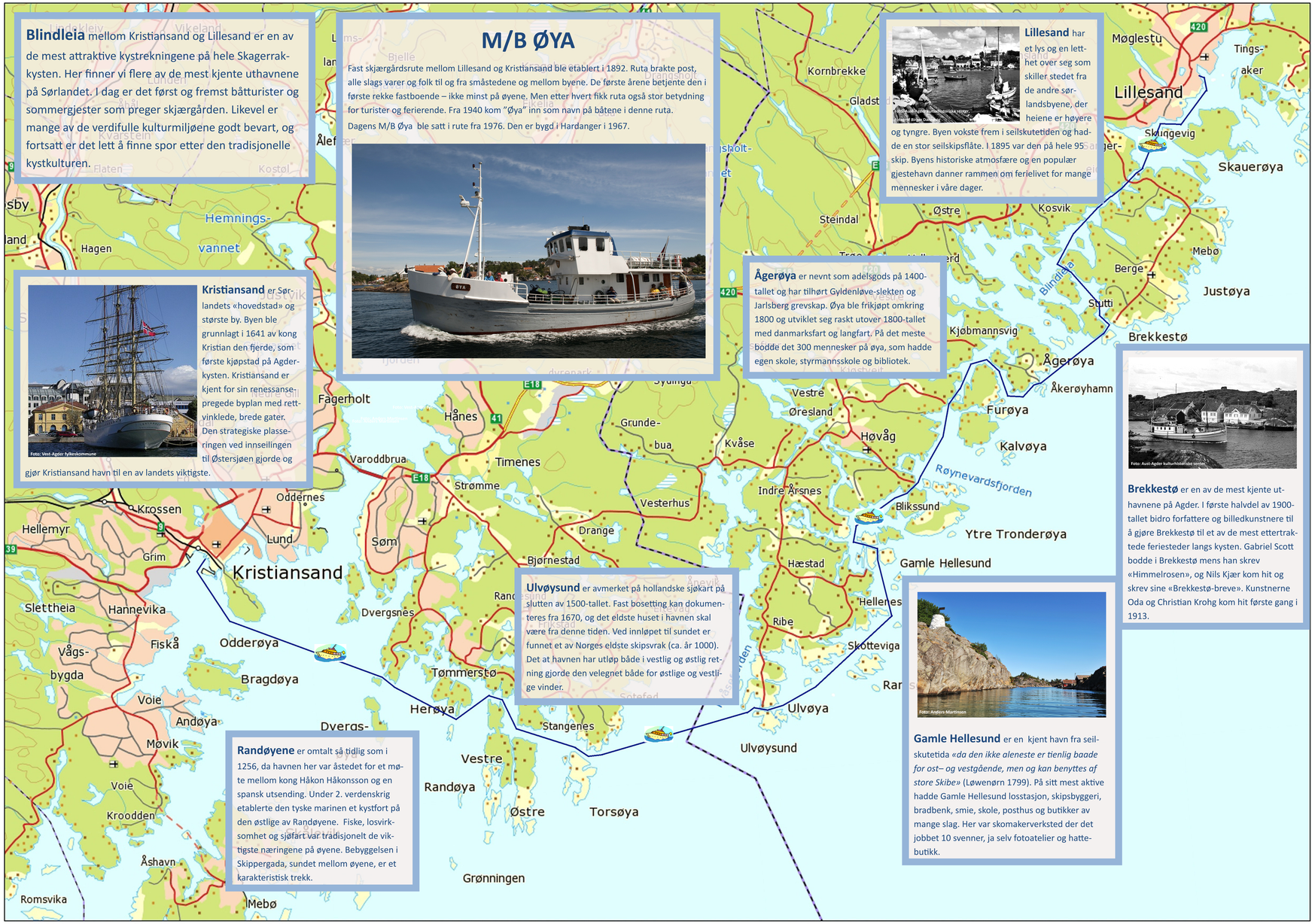

M/B ØYA

Fast skjærgårdsrute mellom Lillesand og Kristiansand ble etablert i 1892. Ruta brakte post, alle slags varer og folk til og fra småstedene og mellom byene. De første årene betjente den i første rekke fastboende – ikke minst på øyene. Men etter hvert fikk ruta også stor betydning for turister og ferierende. Fra 1940 kom "Øya" inn som navn på båtene i denne ruta. Dagens M/B Øya ble satt i rute fra 1976. Den er bygd i Hardanger i 1967.

Blindleia mellom Kristiansand og Lillesand er en av de mest attraktive kystrekningene på hele Skagerrakkysten. Her finner vi flere av de mest kjente uthavnene på Sørlandet. I dag er det først og fremst båtturister og sommergjester som preger skjærgården. Likevel er mange av de verdifulle kulturmiljøene godt bevart, og fortsatt er det lett å finne spor etter den tradisjonelle kystkulturen.

Kristiansand er Sørlandets «hovedstad» og største by. Byen ble grunnlagt i 1641 av kong Kristian den fjerde, som første kjøpstad på Agderkysten. Kristiansand er kjent for sin renessansepregede byplan med rettvinklede, brede gater. Den strategiske plasseringen ved innseilingen til Østersjøen gjorde og gjør Kristiansand havn til en av landets viktigste.

Foto: Vest-Agder fylkeskommune

Lillesand har et lys og en lettet over seg som skiller stedet fra de andre sørlandsbyene, der heiene er høyere og tyngre. Byen vokste frem i seilskutetiden og hadde en stor seilskipsflåte. I 1895 var den på hele 95 skip. Byens historiske atmosfære og en populær gjestehavn danner rammen om ferielivet for mange mennesker i våre dager.

Foto: Lillesand kommune/Lillesand kultur og fritid

Ågerøya er nevnt som adelsgods på 1400-tallet og har tilhørt Gyldenløve-slekten og Jarlsberg grevskap. Øya ble frikjøpt omkring 1800 og utviklet seg raskt utover 1800-tallet med danmarksfart og langfart. På det meste bodde det 300 mennesker på øya, som hadde egen skole, styrmannsskole og bibliotek.

Brekkestø er en av de mest kjente uthavnene på Agder. I første halvdel av 1900-tallet bidro forfattere og billedkunstnere til å gjøre Brekkestø til et av de mest ettertraktede feriesteder langs kysten. Gabriel Scott bodde i Brekkestø mens han skrev «Himmelrosen», og Nils Kjær kom hit og skrev sine «Brekkestø-breve». Kunstnerne Oda og Christian Krohg kom hit første gang i 1913.

Foto: Aust-Agder kulturhistoriske senter

Ulvøysund er avmerket på hollandske sjøkart på slutten av 1500-tallet. Fast bosetting kan dokumenteres fra 1670, og det eldste huset i havnen skal være fra denne tiden. Ved innløpet til sundet er funnet et av Norges eldste skipsvrak (ca. år 1000). Det at havnen har utløp både i vestlig og østlig retning gjorde den velegnet både for østlige og vestlige vinder.

Randøyene er omtalt så tidlig som i 1256, da havnen her var åstedet for et møte mellom kong Håkon Håkonsson og en spansk utsending. Under 2. verdenskrig etablerte den tyske marinen et kystfort på den østlige av Randøyene. Fiske, losvirksomhet og sjøfart var tradisjonelt de viktigste næringene på øyene. Bebyggelsen i Skippergada, sundet mellom øyene, er et karakteristisk trekk.

Gamle Hellesund er en kjent havn fra seilskutetida *«da den ikke aleneste er tienlig baade for ost– og vestgående, men og kan benyttes af store Skibe»* (Løwenørn 1799). På sitt mest aktive hadde Gamle Hellesund losstasjon, skipsbyggeri, bradbenk, smie, skole, posthus og butikker av mange slag. Her var skomakerverksted der det jobbet 10 svenner, ja selv fotoatelier og hattebutikk.

Foto: Anders Martinsen

M/B ØYA

GJENNOM/THROUGH/DURCH BLINDLEIA

M/B Øya er en av de få gjenlevende rutebåter som fortsatt går i fast rute om sommeren. Hun er maritim og lun, med varme farger og edle, solide materialer av furu med kraftige dimensjoner og brede dekk, som oser av tradisjon og gammel byggeskikk. M/B Øya har plass til 61 personer, og det er sitteplass til alle på dekk.

RUTEPLAN/SCHEDULE/FAHRPLAN:

29. juni - 10. august, mandag - lørdag/Monday - Saturday/Montag - Samstag med avgang fra/with departure from/mit Abfahrt von Lillesand kl. 10.00.

Lillesand - Kristiansand		Kristiansand - Lillesand	
Dep./Abf. Lillesand	kl.10.00	Dep./Abf. Kristiansand (Kai 6)	kl. 14.00
Brekkestø	kl.10.30*	Tømmerstø	kl. 14.30*
Åkerøya	kl.10.45*	Randøyane	kl. 14.40*
Kjøbmannsvik	kl.10.55*	Skottevik	kl. 15.20*
Krossholmen	kl.11.05*	Bliksund	kl. 15.45*
Bliksund	kl.11.15*	Krossholmen	kl. 15.50*
Skottevik	kl.11.40*	Kjøbmannsvik	kl. 15.55*
Randøyane	kl.12.10*	Åkerøya	kl. 16.05*
Tømmerstø	kl.12.30*	Brekkestø	kl. 16.20*
Arr./Ank. Kristiansand (Kai 6)	kl.13.00	Arr./Ank. Lillesand	kl. 17.00

+/- 5 - 10 minutter. * Anløp på signal/Stop on sign/Haltewunsch angeben.

PRISER/PRICES/PREIS 2013:

Voksne/Adult/Erwachsene:	kr. 275,-	tur-retur kr. 440,-
Barn/Children/Kinder (4 år - 15 år):	kr. 140,-	tur-retur kr. 235,-
Student/honnør:	kr. 210,-	tur-retur kr. 380,-
Grupper over/Groups more than/Gruppen ab 10 pers.:	kr. 210,-	tur-retur kr. 380,-

BLINDLEIA CHARTER AS
Havnegt. 7, 4790 Lillesand | Tlf. 959 35 855
post@blindleia.no | www.blindleia.no

VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE